

# Challenge académique LPRO des lycées professionnels de l'Académie de Nantes (les 10, 11 et 12 mai 2011)



**Rassemblement final  
Jeudi 12 mai 2011  
Pôle nautique de Notre-Dame-de-Monts**

Contacts presse :

Laurence Veteau - Tél. 02 40 37 33 13 - Mél. [laurence.veteau@ac-nantes.fr](mailto:laurence.veteau@ac-nantes.fr)

Guy Chabior - Tél. 02 40 37 33 32 - Mél. [guy.chabior@ac-nantes.fr](mailto:guy.chabior@ac-nantes.fr)

# Challenge des lycées professionnels de l'Académie de Nantes les 10,11 et 12 mai 2011 à Notre-Dame-de-Monts (Vendée)

## Jeudi 12 mai, les lycéens en piste sur le front de mer

Dix-huit lycées publics prennent part au cours de cette année scolaire 2010-2011 au Challenge des lycées professionnels de l'Académie de Nantes. Élèves et accompagnateurs, ils sont près de trois cents personnes à se retrouver les mardi 10, mercredi 11 et jeudi 12 mai à Notre-Dame-de-Monts. Fidèle au rendez-vous depuis les débuts, la station balnéaire vendéenne accueille ce rassemblement convivial et festif, pédagogique et technique, dans le cadre d'un partenariat qui fructifie depuis six ans.

Lancé en 2005-2006, le challenge avait alors consisté à concevoir et fabriquer un char à voile. Sous le label Challenge Windpro, quinze établissements de l'académie s'étaient lancés dans cette démarche. L'idée retenue était de contribuer, par un moyen original impliquant aussi bien les élèves, les enseignants, les chefs de travaux et les établissements, à promouvoir les filières professionnelles et, à travers elles, la voie tout entière de l'enseignement professionnel.



La plage de Notre-Dame-de-Monts, site idéal pour l'expérimentation des prototypes, notamment le char biplace conçu pour les personnes en situation de handicap.

## Le challenge s'est ouvert à d'autres filières

On retrouve aujourd'hui encore le même profil que celui des pionniers, élèves inscrits dans les sections de techniciens d'usinage, métallerie, réalisation en chaudronnerie industrielle, maintenance des véhicules, maintenance des matériels. Mais le challenge ne se concentre pas sur un cercle fermé, s'étant ouvert à d'autres filières de formation : ainsi, la plasturgie et les matériaux souples, pour la fabrication de certaines pièces ; les arts appliqués, pour l'élaboration de logos ; la conduite routière, pour l'acheminement à Notre-Dame-de-Monts des prototypes, pris en charge par le lycée sarthois de Saint-Calais ; l'audiovisuel, comme ce fut le cas l'an dernier pour la réalisation d'une vidéo par des étudiants en BTS du lycée de Montaigu ; et même, l'accueil relations clients usagers, prestation appréciable assurée en l'occurrence par le lycée de Paimboeuf.

Chars à voile, kartcross à moteur thermique (entre 2006 et 2008), buggies radiocommandés (en 2008-2009, avec la participation de vingt-quatre lycées)... Autant de produits qui ont jalonné au fil des ans le parcours du challenge. Avec un souci constant de perfectionnisme, des modifications ont été apportées au fil du temps aux prototypes dans les domaines de la sécurité, de l'esthétique, de la robustesse ou de la vitesse.

Dans cet esprit, un lycée du Mans a amélioré la partie avant d'un buggy, des chars à voile pour enfants ont été modifiés et renforcés dans leur structure, et un produit nouveau fera prochainement son apparition sur le présentoir du challenge : un véhicule de plage trois-roues dont l'étude est effectuée au lycée professionnel de Château-du-Loir, à la demande du Pôle nautique et de l'Office de tourisme montois, partenaires attentifs de l'opération, au même titre que la municipalité de Notre-Dame-de-Monts.

### **Pédagogie de projet, travail en réseau et partenariat**

Le Challenge des lycées professionnels offre à la pédagogie de projet un bon terrain, avec un travail proposé aux élèves selon les référentiels des programmes de leur formation, dans une démarche attentivement observée par les corps d'inspection. Il permet, pour commencer, un travail pluridisciplinaire, des enseignants d'arts appliqués, voire de français (pour la rédaction d'un livret technique sur la fabrication du kartcross, par exemple), participant pleinement à l'opération. Il favorise, par ailleurs, un travail en réseau, avec répartition des tâches entre établissements (1) et mutualisation des ressources pour une meilleure synergie. Il offre, enfin, l'intérêt d'une démarche de partenariat, avec des entreprises locales, voire des industriels détenteurs d'un brevet, sans compter l'association active avec les différentes structures de Notre-Dame-de-Monts mentionnées ci-dessus.

La station vendéenne, qui continue de promouvoir des activités touristiques à destination des personnes atteintes d'un handicap, doit ainsi prendre livraison pour la saison estivale qui s'annonce du dernier handichar d'une série ; ce prototype, rappelons-le, a été présenté à deux reprises au Salon nautique de Paris, en 2008 et 2009.

Soucieuse de développer son image de station familiale, avec le label « Familles plus », la commune va également se voir remettre quatre chars à voile, également conçus dans le cadre de l'opération, pour des enfants de huit à dix ans.



Le char à voile bi-place



Derniers réglages sur les buggies radio-commandés

## Un challenge inter-établissements le jeudi 12 mai

Petit événement annuel d'avant-saison, le rassemblement des lycées professionnels attend ses acteurs sur le front de mer montois. Hébergés sur site pendant quarante-huit heures, les élèves, au nombre de deux cent quarante, et leurs accompagnateurs, une cinquantaine environ, vont se livrer à un challenge inter-établissements, à la fois amical et technique, pour des essais en habileté, maniabilité et vitesse des engins. Ce sera l'occasion de comparer, d'échanger conseils et idées, de partager en commun la suite d'une belle aventure, sous l'œil du Recteur d'académie et de nombreux représentants du rectorat.

Deux compétitions doivent mettre en lice dans la matinée du jeudi 12 mai vingt-six buggies électriques radio-commandés et seize kartcross à moteur thermique. Des sonomètres seront utilisés en lien avec les programmes de mathématiques et de sciences physiques, dans un souci de prise en compte acoustique de l'environnement et ce, sous les yeux de deux représentants de la Fédération française de modélisme venus spécialement assister à l'événement.

Le Challenge des lycées professionnels connaîtra ce jeudi son apothéose, avant le retour des lycéens et des accompagnateurs dans les établissements. Mais, à n'en pas douter, dès l'automne prochain, le challenge aura à cœur de préparer son nouveau défi pour l'année scolaire 2011-2012.



Des buggies radio-commandés prêts pour le top-départ.



Les pilotes des kartcross doivent faire preuve d'habileté pour rester dans la compétition.

## Les lycées participants :

### Loire-Atlantique

Les Trois Rivières (Pontchâteau)  
Albert-Chassagne (Paimboeuf)  
Jean-Brossaud (Saint-Nazaire)  
Étienne-Lenoir (Châteaubriant)  
Louis-Jacques-Goussier (Rezé)  
François-Arago (Nantes)

### Maine-et-Loire

Fernand-Renaudeau (Cholet)  
Paul-Émile-Victor (Avrillé)

### Mayenne

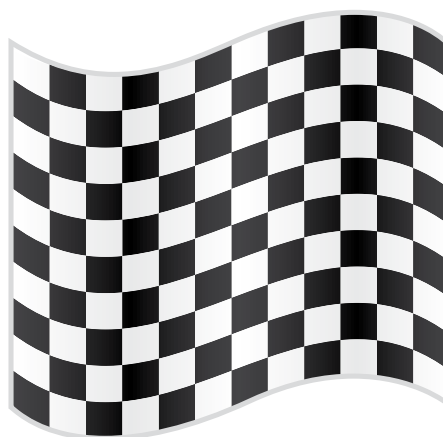
Pierre-et-Marie-Curie (Château-Gontier)  
Léonard-de-Vinci (Mayenne)

### Sarthe

Estournelles-de-Constant (La Flèche)  
Maréchal-Leclerc (Château-du-Loir)  
Robert-Garnier (La Ferté-Bernard)  
Perseigne (Mamers)  
Le Mans Sud (Le Mans)  
George-Washington (Le Mans)  
(Jean-Rondeau, Saint-Calais, pour le transport)

### Vendée

Guitton (La Roche-sur-Yon)  
Éric-Tabarly (Les Sables d'Olonne)



### (1) un travail en réseau

Ainsi, Thierry Raguenaud (lycée P.-E. Victor, Avrillé) et Antoine Allix (Washington, Le Mans), pour l'aménagement du bouclier et l'amélioration du moteur du buggy ; Daniel Ferraz et Emmanuel Breteau (Le Mans Sud), pour le kartcross ; Erwann Le Bras et Stéphane David (professeur et chef de travaux à Maréchal Leclerc-de-Hauteclocque, Château-du-Loir), pour le véhicule de plage ; André Birot (Tabarly, Les Sables d'Olonne), pour la gestion administrative du challenge (aspects réglementaires, assurances, sécurité civile, etc.) ; Jacques-Michel Nouchet (E. de Constant, la Flèche), comme conseiller technique.

**Avec la participation de la municipalité de NOTRE-DAME-DE-MONTS**

